



FABRYKA APARATURY ELEKTRYCZNEJ

EMA – ELFA Sp. z o.o.

ul. Pocztowa 7, 63-500 Ostrzeszów

tel.: +48 62 730 30 51

fax: +48 62 730 33 06

handel@ema-elfa.pl

www.ema-elfa.pl

Cantoni®
GROUP

ELEKTROMAGNETYCZNE HAMULCE TARCZOWE

SERII HZg

ZE STAŁYM MOMENTEM HAMOWANIA



Elektromagnetyczne hamulce tarczowe prądu przemiennego włączane sprężynowo, luzowane elektromagnetycznie typu HZg, przeznaczone do hamowania wirujących części maszyn i ich dokładnego pozycjonowania. Stosowane jako hamulce pozycjonujące i bezpieczeństwa. Wysoka powtarzalność także przy dużej ilości łączeń. Hamulce charakteryzuje stosunkowo prosta budowa, możliwość regulacji parametrów hamulca takich jak moment hamowania. Moment hamowania może być regulowany poprzez odpowiednią konfigurację układu sprężynowego. Dodatkową zaletą jest stabilna praca - szczególnie istotne gdy urządzenie jest obsługiwane przez kilka napędów pracujących dodatkowo z dużą częstotliwością łączeń. Konstrukcja hamulca gwarantuje prosty i bezproblemowy montaż. Do dyspozycji są różne opcje wykonań pod względem wyposażenia, zasilania hamulca, warunków klimatycznych stosowania, pozwalając na wybór odpowiedniej opcji do konkretnych warunków użytkownika.



Wyróżnia je dynamiczna praca charakterystyczna dla elektromagnetycznych urządzeń prądu przemiennego, uzyskują zatem bardzo krótkie czasy działania (hamowania i luzowania), a przy skomplikowanej budowie elektromagnesu zapewniają jednak prostotę układu sterowania – połączenia ze źródłem prądu przemiennego np. zaciskami skrzynki przyłączeniowej silnika stanowią zwartą pod względem mechanicznym i elektrycznym konstrukcję.

Przeznaczone do wyhamowania wirujących części maszyn a zadaniem ich jest:

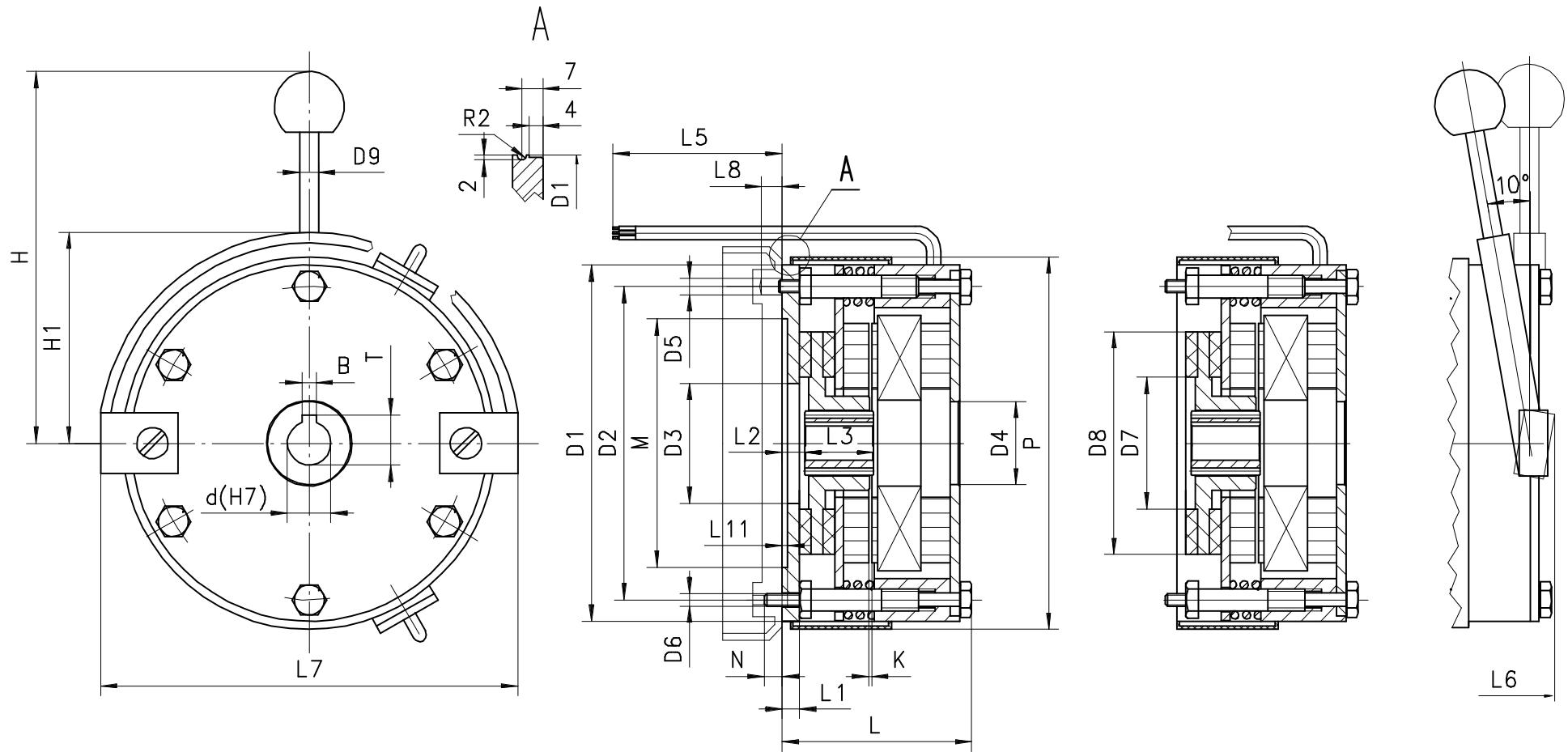
- ❖ hamowanie awaryjne w celu zapewnienia funkcji bezpieczeństwa napędu,
- ❖ unieruchamianie mechanizmów wykonawczych maszyn, spełniając funkcję ich pozycjonowania,
- ❖ zredukowanie do minimum wybiegu napędów (względny bezpieczeństwa poparte przepisami UDT),
- ❖ zabudowany na silniku elektrycznym hamulec tworzy razem silnik samohamowny, zespół napędowy spełniający wymogi co do bezpieczeństwa użytkownika i pozycjonowania napędu.

Hamulce wykonywane są na typowe napięcia prądu przemiennego: 3x230, 3x400, 3x500, 3x690Vco pozwala na szerokie zastosowanie.

Parametry		Jedn	Typ hamulca					
			H(Z,Y)g 90	H(Z,Y)g 100	H(Z,Y)g112	H(Z,Y)g 132	H(Z,Y)g 160	H(Z,Y)g 180
Napięcie zasilania	Un	[V]	3 x 230 , 400 , 500 , 690 V 50 , 60 Hz					
Moc	P _{20°}	[W]	35	40	60	80	130	160
Znamionowy moment hamowania	M _h	[Nm]	20	40	60	100	200	300
Max. Obroty	n _{max.}	min ⁻¹	3000					
Masa	G	kg	4,7	6,6	10,4	14,5	27,8	31,0
Temperatura otoczenia	T	°C	- 25 ÷ + 40					
Czas zadziałania *	t _{0,1}	ms	10	10	11	15	10	20
	t _{0,9}	ms	10	20	35	30	100	130

t_{0,1} - czas luzowania (od załączenia prądu do spadku momentu hamowania do 10% M_{nom.})
t_{0,9} - czas hamowania (od wyłączenia prądu do osiągnięcia 90% M_{nom.})

*) Wartości czasów luzowania i hamowania są podane jako orientacyjne, zależą bowiem od zabudowy, temperatury, sposobu zasilania elektrycznego.



Typ	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	L	L1	L11	L2	L3	L5	L6	L7	L8	H	H1	M	N	d	d _{max}	T	B	K	P
H(Z,Y)g 90	138	119	54	25	7	3xM6	74	104	6	93	10	4	11	26	450	97	159	6	146	78	108	12	24	26	27,3	8	0,4	142
H(Z,Y)g 100	156	136	54	27	7	3xM6	84	119	6	93	10	4	11	26	450	97	177	6	155	88	118	12	26	26	29,3	8	0,4	159
H(Z,Y)g 112	189	164	80	29	9	3xM8	88	144	8	108	10	4	11	34	650	111	210	8	225	108	136	14	28	35	31,3	8	0,4	192
H(Z,Y)g 132	209	184	106	36	9	3xM8	110	164	8	123	10	4	11	38	650	126	232	8	295	115	148	14	35	40	38,3	10	0,4	212
H(Z,Y)g 160	266	234	134	41	11	3xM10x1,25	140	210	10	137	14	5	14	47	800	144	298	10	330	152	164	16	40	45	43,3	12	0,4	270
H(Z,Y)g 180	340	300	100	45	11	3xM10x1,25	220	270	12	142	16	5	18	60	800	162	370	18	400	195	180	20	42	45	45,3	12	0,4	348

H**g****v****Nm****d**

Z	TARCZA MOCUJĄCA
Y	DŹWIGNIA RĘCZNEGO LUZOWANIA
S	ŚRUBY ZWALNIAJĄCE
ZY	TARCZA MOCUJĄCA , DŹWIGNIA RĘCZNEGO LUZOWANIA
ZS	TARCZA MOCUJĄCA , ŚRUBY ZWALNIAJĄCE

WIELKOŚĆ MECHANICZNA
90 , 100 , 112 , 132 , 160 , 180

A	HAMULEC BEZ OTWORU D4 W ELEKTROMAGNESIE
----------	--

NAPIĘCIE PRACY [V AC]
3x230, 3x400, 3x500V, 3x690 50 lub 60 Hz

NOMINALNY MOMENT HAMOWANIA [Nm]					
H(Z,Y)g 90	H(Z,Y)g 100	H(Z,Y)g 112	H(Z,Y)g 132	H(Z,Y)g 160	H(Z,Y)g 180
20	40	60	100	200	
13	26	40	66	133	300
10	20	30	50	100	250
6,6	13	20	33	66	200
4,4	9	13	22	44	
3,4	7	11	17	33	

STOPIEŃ OCHRONY	
IP 44	Wykonanie podstawowe
IP 54	Uszczelnienie V-ring
IP 55	Uszczelnienie dodatkowe + V-ring
IP 56	Uszczelnienie specjalne + osłona

WYKONANIE KLIMATYCZNE
WEDŁUG NORM: np. MT, TH

ŚREDNICA TULEJKI ZĘBATEJ d(H7)

PRZYKŁAD:

HZg 132 . 3x400V 50Hz 100Nm IP54 d35

**Producent zastrzega sobie prawo do zmian w wyniku rozwoju konstrukcji.
Możliwość wykonań specjalnych po uzgodnieniu z producentem.**